WSDOT

FUNDED BY WASHINGTON'S CLIMATE COMMITMENT ACT

# 워싱턴 무공해 인센티브 프로그램 (WAZIP)

중형 및 대형 트럭과 비도로용 장비로 구성된 차량 운용을 현대화하여 비용을 절감하고 운영 비용을 낮추며, 무공해 차량으로 교체하세요.

**WAZIP는 자격을 갖춘 무공해 상용 차량 및 장비를 구매할 때 사용할 수 있는 바우처를 제공하여, 초기 비용 절감을 지원하는 프로그램입니다.**

## WAZIP란?

워싱턴 무공해 인센티브 프로그램(WAZIP)은 무공해 상용 차량 및 장비를 대상으로 하는 워싱턴주 최초의 전역 바우처 인센티브 프로그램입니다.

단일 차량을 운영하든 더 큰 규모의 차량을 관리하든, WAZIP는 구매 시점 인센티브를 통해 무공해 트럭 및 장비 투자를 보다 쉽게 감당할 수 있게 지원합니다.

## WAZIP이 어떻게 도움이 될까요?

- 환급을 기다릴 필요 없이, 구매 시점에 바로 할인을 받을 수 있습니다
- 인센티브, 요건 및 다음 단계에 대한 이해를 돕는 전문가 지원을 제공합니다
- 연료비 및 유지보수 비용 절감을 통해 장기적인 비용 절감 효과를 제공합니다

**무공해 장비를 선택하시면, 우리 모두를 위한 더 나은 환경을 만들 수 있습니다.**

## 어떻게 진행되나요?

1. WAZIP 전문가와 상담하여 자격 요건, 인센티브 및 도입 계획 전반에 대해 맞춤형 안내를 받아보시기 바랍니다.
2. 자격을 갖춘 무공해 차량 또는 장비를 제공하는 승인된 판매점을 선택하세요.
3. 선택하신 판매점의 도움을 받아, 구매 시점에 바우처 신청 절차를 진행하세요.
4. 무공해 기술을 통해 연료비와 유지보수 비용을 절감하며 차량을 효율적으로 운용하세요.
5. 변화하는 필요 요건에 맞춰 WAZIP 전문가의 지속적인 지원을 받아보시기 바랍니다.

## 상담 문의:

자격 요건에 대해 자세히 알아보고 프로그램 업데이트를 신청하시려면, **wazip.org** 웹사이트를 방문하시거나 **QR 코드를 스캔** 하시기 바랍니다.

info@wazip.org

**WAZIP는 무공해 상용 차량으로의 전환을 앞당겨, 워싱턴주 기업들이 청정 운송을 보다 실용적이고 경제적이며 쉽게 도입할 수 있도록 돕습니다.**

---

**Title VI 시민 안내문**

워싱턴주 교통부(WSDOT)는 1964년 민권법 제6편(Title VI)에 따라, 인종, 피부색 또는 출신 국가를 이유로 어떠한 개인도 교통부의 모든 프로그램 및 활동에 참여하는 데서 배제되거나, 혜택을 거부당하거나, 기타 어떠한 형태로든 차별을 받지 않을 것을 보장합니다. 본인의 Title VI 보호 권리가 침해되었다고 판단하는 모든 개인은 WSDOT 형평성 및 민권 사무국(Office of Equity and Civil Rights, OECR)에 민원을 제기할 수 있습니다. Title VI 민원 절차 또는 비차별 의무와 관련된 추가 정보는 OECR의 Title VI 담당자에게 (360) 705-7090으로 문의하시기 바랍니다.

**미국 장애인법 (Americans with Disabilities Act, ADA) 안내**

이 자료는 형평성 및 민권 사무국(Office of Equity and Civil Rights)에 wsdotada@wsdot.wa.gov로 이메일을 보내시거나, 무료 전화 855-362-4ADA(4232)로 연락하시면 대체 형식으로 제공받으실 수 있습니다. 청각 장애가 있거나 청력이 약한 분은 워싱턴주 릴레이 서비스(Washington State Relay)에 전화하여 711번을 눌러 요청하실 수 있습니다.

| 등급 (Class) | GVWR | 도로용 기본 바우처 |
|---|---|---|
| 등급 2b | 8,501-10,000 | $7,500 |
| 등급 3 | 10,001-14,000 | $45,000 |
| 등급 4 | 14,001-16,000 | $60,000 |
| 등급 5 | 16,001-19,500 | $80,000 |
| 등급 6 | 19,501-26,000 | $90,000 |
| 등급 7 | 26,001-33,000 | $135,000 |
| 등급 8 | 33,001 + | $175,000 |

| 장비 분류 | 비도로용 기본 바우처 |
|---|---|
| 농업용 | 최대 $500,000 |
| 공항 화물 적재기 (10,000-20,000파운드 용량) | 최대 $50,000 |
| 공항 화물 적재기 (20,000파운드 초과 용량) | 최대 $100,000 |
| 항공기 지상 전원 장치 (GPU) | 최대 $124,000 |
| 항공기 견인차 협동체 및 광동체 (납산) | 최대 $80,000 |
| 항공기 견인차 협동체 및 광동체 (리튬 또는 연료전지) | 최대 $200,000 |
| 화물 처리 장비 (33,000파운드 초과 적재 용량) | 최대 $1,000,000 |
| 상업용 항만 선박 (신규 19 kW 내연기관 동급) | 최대 $1,000,000 |
| 건설 장비 (정격 19 kW 이상 내연기관 장비 동급) | 최대 $500,000 |
| 대형 지게차 (8,001 –12,000파운드 인양 용량) – 납산 배터리 | 최대 $10,000 |
| 대형 지게차(8,001 –12,000파운드 인양 용량) | 최대 $15,000 |
| 대형 지게차 (12,001 – 20,000파운드 인양 용량) | 최대 $20,000 |
| 대형 지게차 (20,001 – 29,999파운드 인양 용량) | 최대 $80,000 |
| 대형 지게차 (30,000 – 34,000파운드 인양 용량) | 최대 $100,000 |
| 대형 지게차 (34,001 – 36,000파운드 인양 용량) | 최대 $200,000 |
| 대형 지게차 (36,001파운드 초과 인양 용량) | 최대 $500,000 |
| 대형 지게차 (54,001파운드 초과 인양 용량) | 최대 $1,000,000 |
| 이동형 전원 장치 및 eGPU (리튬) | $400 / kWh 최대 총 $300,000 |
| 이동형 전원 장치 및 eGPU (연료전지) | 최대 $300,000 |
| 철도 차량 견인기 및 화물 기관차 (20,000 - 35,000파운드 FTE) | 최대 $225,000 |
| 철도 차량 견인기 및 화물 기관차 (35,000파운드 FTE 초과) | 최대 $1,000,000 |
| 도로 및 비도로용 터미널 트랙터 (배터리-전기식) | 최대 $90,000 |
| 도로 및 비도로용 터미널 트랙터 (연료전지) | 최대 $200,000 |
| 운송용 냉동 장치(TRU) – 트레일러 장착형 | 최대 $65,000 |

| 인프라 유형 | 충전소/수소 디스펜서당 최대 보상액 |
|---|---|
| 등급 2b 인프라 | $7,500 |
| ≤50kW EV 충전소 | $10,000 |
| 51kW - 150kW EV 충전소 | $20,000 |
| 151kW - 350kW EV 충전소 | 40,000 |
| 351kW - 999kW EV 충전소 트 또는 MPU | $60,000 |
| ≥1MW EV 충전소트 또 | $100,000 |
| 수소 디스펜서 | $60,000 |

확대 바우처(Enhanced Voucher)의 자격 요건 및 세부 사항은 WAZIP 시행 매뉴얼을 확인하시기 바랍니다. 2026년 11월